

Серия Е

Шарнирно-Сочлененные
Самосвалы

В18Е | В20Е | В25Е | В30Е МК2



BELL

Е ЭТО ЭВОЛЮЦИЯ

Ваш бизнес – это и наш бизнес.
Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой Bell перевозят больше, на большие расстояния при минимальной величине расходов на тонну, увеличивая Вашу прибыль.

Являясь мировым лидером в производстве самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, компания Bell Equipment представляет Вашему вниманию серию Е мирового уровня. Эволюционная серия Е обладает множеством первоклассных свойств, среди которых увеличенная грузоподъемность, повышающая производительность, сниженные ежедневные эксплуатационные расходы, превосходные ходовые качества и бескомпромиссные стандарты безопасности. Самосвалы Bell серии Е обеспечат Вашему бизнесу необходимое конкурентное преимущество.



Спецификации	B18E	B20E	B25E	B30E
Полная мощность	160 кВт (214 л.с.)	160 кВт (214 л.с.)	205 кВт (275 л.с.)	240 кВт (322 л.с.)
Эксплуатационная масса				
Порожний	15 110 кг (33 312 фунтов)	15 260 кг (33 643 фунтов)	18 910 кг (41 689 фунтов)	19 310 кг (42 571 фунтов)
С нагрузкой	33 110 кг (72 995 фунтов)	33 260 кг (73 326 фунтов)	42 910 кг (94 600 фунтов)	47 310 кг (104 301 фунтов)
Номинальная нагрузка	18 000 кг (39 683 фунтов)	18 000 кг (39 683 фунтов)	24 000 кг (52 911 фунтов)	28 000 кг (61 729 фунтов)
2:1 максимальная вместимость	11 м³ (14,5 ярдов³)	11 м³ (14,5 ярдов³)	15 м³ (19,5 ярдов³)	7,5 м³ (22,9 ярдов³)



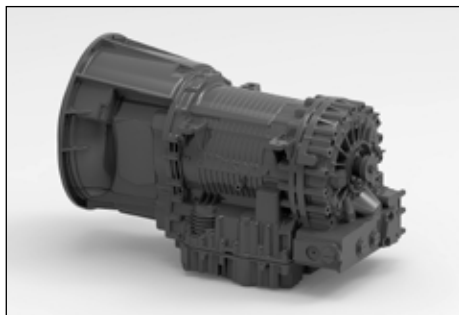
- Использование высокопрочных материалов обеспечивает наилучшее отношение полезной нагрузки к массе и высокую производительность в каждом классе шарнирно-сочлененных самосвалов.
- Благодаря раме с универсальным шарниром, балансирной подвеске и шинам высокой проходимости самосвалы Bell не застревают в грязи и не застрянут в разъезженных колеях или на неровной местности.
- Заново спроектированная кабина со звукоизоляцией оснащена средствами управления, усовершенствованным диагностическим контрольным устройством и герметичным модулем для удобного контактного управления многочисленными функциями. Теперь управлять самосвалом стало еще проще.
- Двигатели с низким расходом топлива, соответствующие нормам токсичности выхлопов Tier 3, обеспечивают чистую мощность без какого-либо компромисса в любых условиях. Передовая технология в области токсичности выхлопа гарантирует хорошую приемистость и надежные рабочие характеристики и надежный запуск холодного двигателя.

Новая серия Е выводит функциональность самосвалов на новый промышленный уровень, с доработками, ориентированными на клиента и усовершенствованной автоматизированной защитой.

Благодаря значительным инвестициям в исследования и разработки и применению передовых технологий, была осуществлена модернизация в основных сферах эксплуатации и топливной эффективности – что позволяет Вам перемещать больше груза при сниженных эксплуатационных затратах и влиянии на окружающую среду.

Исходя из истоков

Основываясь на платформе серии D, эволюционный подход Bell Equipment к проектированию обеспечивает оптимизацию коэффициента мощности на единицу веса и непревзойденную топливную эффективность.



Средства переключения планетарных передач под нагрузкой оптимизируют точки переключения согласно обстоятельствам, одновременно защищая трансмиссию от ошибок и неправильного обращения со стороны водителя.



Межосевой дифференциал раздаточной коробки передает равный крутящий момент на каждую ось при благоприятных дорожных условиях. Если условия ухудшаются, механизм блокировки дифференциала автоматически вступает в работу для обеспечения равной скорости вращения всех колес.



Высокопрочная сталь и разнесенные конические роликовые подшипники в зоне сочленения увеличивают долговечность.



Задний откидной борт позволяет удерживать большее количество перевозимого материала. Он открывается при подъеме кузова для разгрузки. Тяги из пружинной стали обеспечивают надежное уплотнение в ходе перевозки, обеспечивая минимальную потерю перевозимого материала.



- Дифференциалы повышенного трения и автоматическая блокировка межосевого дифференциала (IDL) обеспечивают автоматический контроль тяги (ATC) в условиях плохой проходимости.

- Лучшее в классе соотношение полезной нагрузки и веса гарантирует, что основная часть затрат на топливо будет приходиться на перемещение груза, а не машины, что, соответственно, снижает себестоимость перевозок.

- Лучшая в отрасли, полностью автоматическая шестиступенчатая планетарная коробка передач с блокировкой гидротрансформатора увеличивает эффективность использования топлива.

- Система автоматического торможения замедляет самосвал при отпускании педали акселератора, что дает большую безопасность на крутых склонах и повышает срок службы тормозов.

- Электронные системы впрыска топлива обеспечивают высокое давление при впрыске даже при низких оборотах двигателя для улучшения способности холодного запуска, управляемости на низкой скорости и сокращения выбросов.

- Короткий свес передней части обеспечивает оптимальный показатель по углу заезда, что позволяет шарнирно-сочлененным самосвалам справляться с крутыми склонами.

- Подвеска с большим ходом постоянно поддерживает контакт всех шин с грунтом для обеспечения оптимальной тяги.

Повышенная полезная нагрузка, ускоренные транспортные циклы и лидирующие показатели по топливной экономичности позволяют Вам перевозить больше материалов с меньшими затратами на тонну по сравнению с Вашими конкурентами.

Лучшее в классе соотношение полезной нагрузки и веса гарантирует, что основная часть затрат на топливо будет приходиться на перемещение груза, а не машины, что, соответственно, повышает производительность и прибыльность.

Благодаря своей шарнирно-сочлененной раме, рулевому управлению и шинам высокой проходимости эти мощные самосвалы обеспечат выполнение Ваших планов и справятся с плохой погодой и крутыми склонами.



Система Comfort Ride способствует снижению утомляемости, и как следствие способствует увеличению производительности, уменьшению количества ошибок в управлении и поломок техники.

Повышение производительности как следствие более продолжительных циклов работы и сокращения расходов на поддержание подъездных дорог – дополнительные преимущества этой простой, но очень успешно работающей системы. Максимальные преимущества очевидны при длительных транспортных циклах по неровным, твёрдым дорогам, особенно при пробеге в ненагруженном состоянии.

Бескомпромиссная прочность

Интеллектуальный дизайн и оптимальные весовые характеристики самосвала позволяют максимально эффективно его эксплуатировать, снижая время простоев и увеличивая объём перевезенного материала.

Имея за плечами десятки лет опыта разработки самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, новая серия Е самосвалов Bell проектируется и изготавливается с применением специализированных надежных комплектующих Bell, наиболее подходящих для работы в сложных условиях. Универсальный шарнир рамы, большой ход подвески на всех осях и сбалансированное распределение веса обеспечивают маневренность машины и ее способность двигаться в сложных дорожных условиях.



Шасси из высокопрочной стали обеспечивает прочность и жесткость без излишнего веса.



А-образная рама передней подвески оснащена гидропневматическими стойками, снижающими воздействие на самосвал неблагоприятных дорожных условий. Улучшенная подвеска сидения обеспечивает снижение нагрузок на оператора.



Неровная местность требует жесткой подвески. Высокопрочные узлы самосвала отлично амортизируют удары. Вместе с этим вы получаете лучшую в своем классе подвеску и клиренс.

ная



- Гидравлические сухие дисковые тормоза обеспечивают устойчивое торможение даже в холодную погоду. Упрощенная конструкция облегчает их техническое обслуживание. Опционально доступны мокрые дисковые тормоза.
- Вязкостные вентиляторы двигателей с прямым приводом обеспечивают охлаждение для повышенной эффективности.
- Первокласный механизм торможения двигателем наряду с автоматическим замедлением трансмиссии обеспечивает превосходную тормозную мощность и снижает износ рабочего тормоза.

Среди прочих свойств, повышающих время безотказной работы, - первоклассная встроенная диагностика с функцией воспроизведения в реальном времени, твердотельные герметичные переключатели и спутниковая система отслеживания транспорта.

Шасси из высокопрочной сварной легированной стали и армированные шарнирные соединения обеспечивают высокую прочность и надежность с оптимизацией веса для достижения лидирующего в своем классе коэффициента мощности на единицу массы. Более низкая масса машин снижает нагрузку на трансмиссию и на конструкцию.

Легкость эксплуатации

Благодаря применению последних технологий автомобильной отрасли и современного оборудования, серия Е обеспечивает новый уровень в эксплуатации самосвалов для водителей.

Забирайтесь в кабину самосвала Bell и почувствуйте себя как дома. Внутри тихо и просторно, рабочее место водителя выполнено эргономичным, а кондиционируемая кабина наполнена функциями повышения производительности и удобства, снижающими усталость водителя и повышающими его работоспособность. Современные обтекаемые линии, отвечающие современным тенденциям дизайна дорожных транспортных средств, обеспечивают непревзойденные уровни обзора.

Современный 10-дюймовый цветной монитор и автомобильный интерфейс с манипулятором «мышь», а также герметичный кнопочный пульт управления, сидение с пневматической подвеской, телескопическое рулевое колесо с регулируемым наклоном и дополнительно установленный проигрыватель компакт-дисков с мощными динамиками – серия Е предоставляет водителям все необходимое для наилучшего выполнения своих функций.



Легко читаемые приборы и интуитивно понятные средства управления размещаются вокруг водителя, обеспечивая таким образом хороший обзор и облегчая управление.



Удобный в пользовании 10-дюймовый цветной монитор отображает основную рабочую информацию, предупреждения об осторожности, подробные диагностические показания и функциональные настройки кузова самосвала.



Автомобильный контроллер с навигационным меню на цветном мониторе позволяет получить информацию по машине и внести изменения в настройки.



Удобный модуль герметичных кнопок предоставляет возможность контактного управления многочисленными функциями, увеличивающими производительность, одним нажатием в т.ч. **запуск двигателя без ключа, I-Tip, регулировка ограничения угла поднятия кузова, выбор мягкой/жесткой остановки, настройка интенсивности работы замедлителя и переключения скоростей.**

- Стандартный шумопоглощающий пакет существенно снижает уровень шума и усталость водителя.
- Адаптивное управление коробкой передач регулирует включение сцепления для обеспечения плавного, четкого переключения передач на протяжении всего срока службы самосвала.
- Полностью регулируемое сидение с пневматической подвеской и регулируемым демпфированием, автоматической регулировкой высоты в соответствии с весом водителя, пневматическая спинка и многоточечные ремни обеспечивают первоклассный комфорт и безопасность.
- Специальная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха со специальными створками сохраняет стекло чистым, а атмосферу в кабине - комфортной.
- Новые элементы стиля и усовершенствования кабины, в том числе стеклянный люк и набор обзорных зеркал, обеспечивают всесторонний обзор.
- Вы не найдете ни педалей, ни рычагов тормоза-замедлителя в самосвале фирмы Bell. Агрессивность торможения задается на блоке переключателей. Все остальное выполняется автоматически.

Безопасность — наша забота

Учитывая мнение пользователей и соответствуя ожиданиям в условиях постоянно меняющейся рабочей среды, мы предлагаем самосвал, лидирующий по показателям безопасности и включающий в себя множество передовых инноваций.

Независимые функции, среди которых запуск двигателя без ключа, система HillAssist (помощь при подъеме в гору), система Bin Tip Prevention (предотвращение опрокидывания кузова самосвала), приложение Auto Park Application (APA), стандартная защита Turbo Spin Protection и система бортового взвешивания On-Board Weighing (OBW), входят в стандартный набор функций серии Е. Для повышенной безопасности и производительности серия Е оснащена электронноуправляемой автоматической блокировкой межосевого дифференциала (IDL), обеспечивающую полный автоматический контроль тяги (ATC).



Наши операторские кабины с отличной звукоизоляцией (ROPS) и сертифицированной защитой от опрокидывания и защитой от падающих предметов (FOPS) оборудованы сиденьями на пневмоподвеске. Сидение инструктора оснащено 2-точечным, а сидение оператора – 3-точечным ремнём безопасности с автоматическим защёлкивающимся механизмом.



Опционально добавленная камера заднего вида позволит еще больше увеличить обзор в кабине водителя.



Запуск машины без ключа. Идентификатор водителя и коды доступа исключают несанкционированную эксплуатацию оборудования.

ЭТО



- Может быть смонтирован полный комплект поручней (по ISO 2876) для еще большей безопасности при проверках двигателя.
- Парковочный тормоз включается автоматически при выборе нейтральной передачи, а при движении на скорости нейтральную передачу включить невозможно. Включение парковочного тормоза, зависящее от крутящего момента, исключает откат на склонах.
- Лучший в своем классе трансмиссионный замедлитель (ретардер) и горный тормоз двигателя включаются автоматически, когда водитель снимает ногу с акселератора. Интенсивность торможения можно легко регулировать на герметическом модуле переключателей, что обеспечивает максимальный контроль при спуске в любых условиях.
- На всех самосвалах можно установить автоматическое включение звукового сигнала в начале движения или при переключении между передней и задней передачей.
- Настройка множественных геозон в сложных условиях обеспечивает безопасную работу самосвала, что включает контроль скорости при спуске, установку ограничений скорости в различных геозонах и ограничений для кузова.



Опция бортовых весов позволяет водителю получать информацию в режиме реального времени о полезной нагрузке в процессе загрузки машины. Функция «ограничения скорости» может быть активирована, если машина излишне перегружена.



Наличие датчика уклона и крена не позволяет поднимать кузов, если самосвал находится в опасном положении.



Управление максимальной скоростью может осуществляться водителем в зависимости от участка работы, что позволяет автомобилю автоматически замедлить ход и включить тормоз-замедлитель для предотвращения превышения скорости на рабочем участке. Также можно настроить ограничение скорости в зависимости от перегрузки.

Увеличьте время безотказной работы

Серия Е оснащается функциями, обеспечивающими простоту технического обслуживания и эксплуатации. Затрачивайте меньше времени и средств при подготовке работ, и больше времени на их выполнение.

Доступные щупы для измерения уровня, прозрачные резервуары, смотровые окна и сгруппированные точки техобслуживания обеспечивают быстрые ежедневные процедуры проверки состояния машины. Быстросменные фильтры, увеличенные промежутки времени обслуживания двигателя и системы гидропривода снижают ежедневные расходы на эксплуатацию и обеспечивают длительное время работы без простоев. Передовой 10-дюймовый цветной монитор обеспечивает бортовую диагностику, а также функцию автоматической ежедневной самодиагностики, в сочетании с диагностическими портами, которые помогают осуществлять поиск и устранение неисправностей и принимать обоснованные решения по проведению техобслуживания.

- Имеющиеся сливные отверстия позволяют осуществлять замену масла без потерь и утечек.
- Увеличенная периодичность замены масла трансмиссии двигателя и гидравлической системы обеспечивает продолжительное время непрерывной работы и снижение эксплуатационных затрат.
- Центр технического обслуживания фирмы Bell имеет все запасные части и резервное оборудование, которые необходимы для поддержания Вашего уровня производительности, и располагает широкими возможностями для профилактического ремонта и программ технической поддержки, экономя Ваши затраты.
- Гидросистема с LS-контролем была разработана простой в обращении при сохранении эффективности.
- Автоматические ежедневные сервисные проверки могут выполняться с рабочего места водителя при помощи 10-дюймового цветного жидкокристаллического монитора и герметического контроллера дисплея.



Если что-то идет не так, как надо, диагностический монитор выдает сервисные и соответствующую информацию, чтобы помочь диагностировать проблему.



Кабину можно наклонить без применения специализированных инструментов.

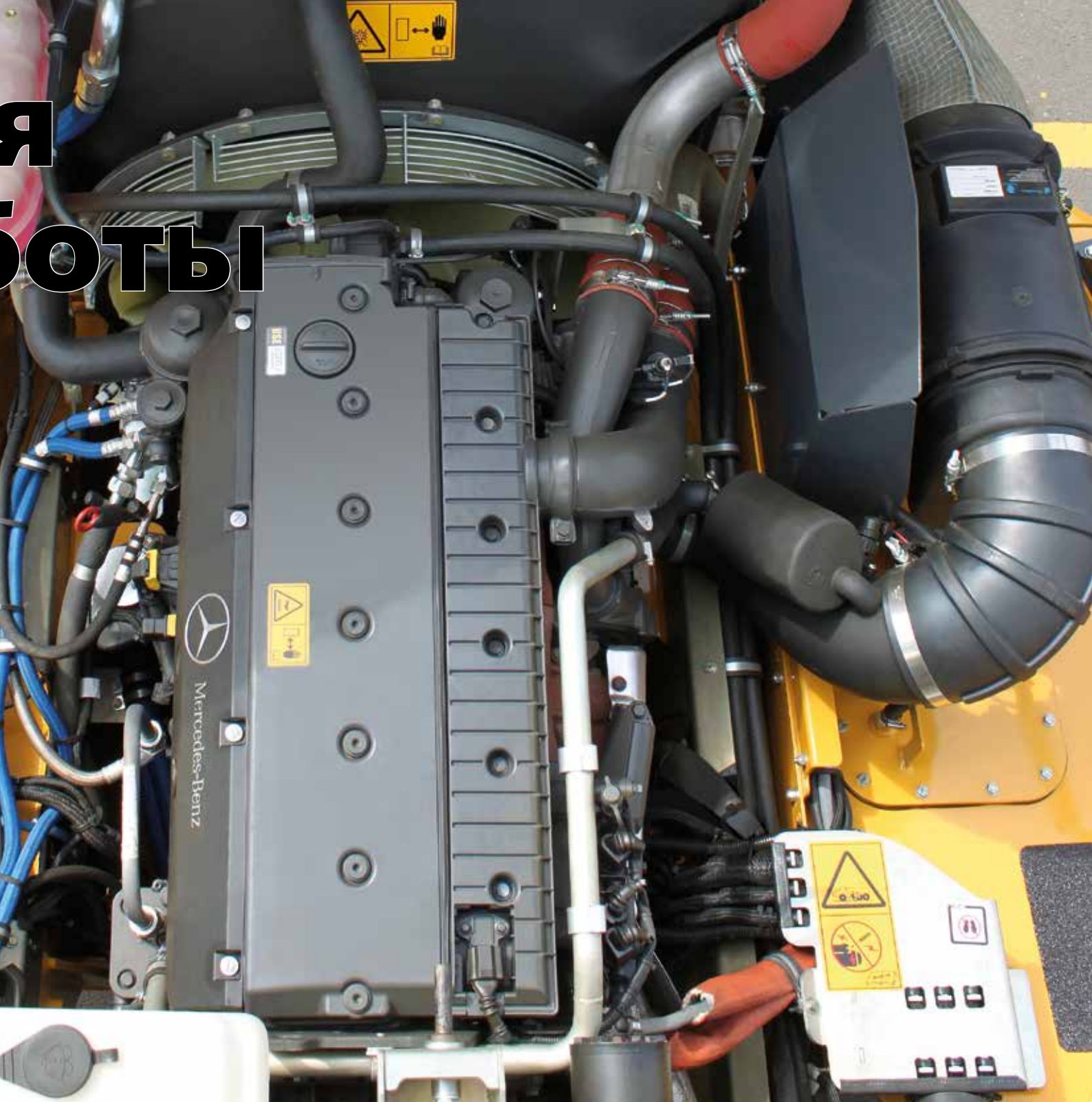


Размещенный в кабине электрический блок упрощает процесс замены плавких предохранителей. Меньшее количество реле, соединителей и электропроводки обеспечивает большую надежность.



Опционально предлагается внешний фильтр трансмиссии. Эта опция облегчает проведение технического обслуживания.

Я боты



Прозрачные резервуары для жидкостей и смотровые окна позволяют легко и быстро проверять уровни жидкости.



Удобно расположенные диагностические порты позволяют специалистам быстрее устранять неисправности.

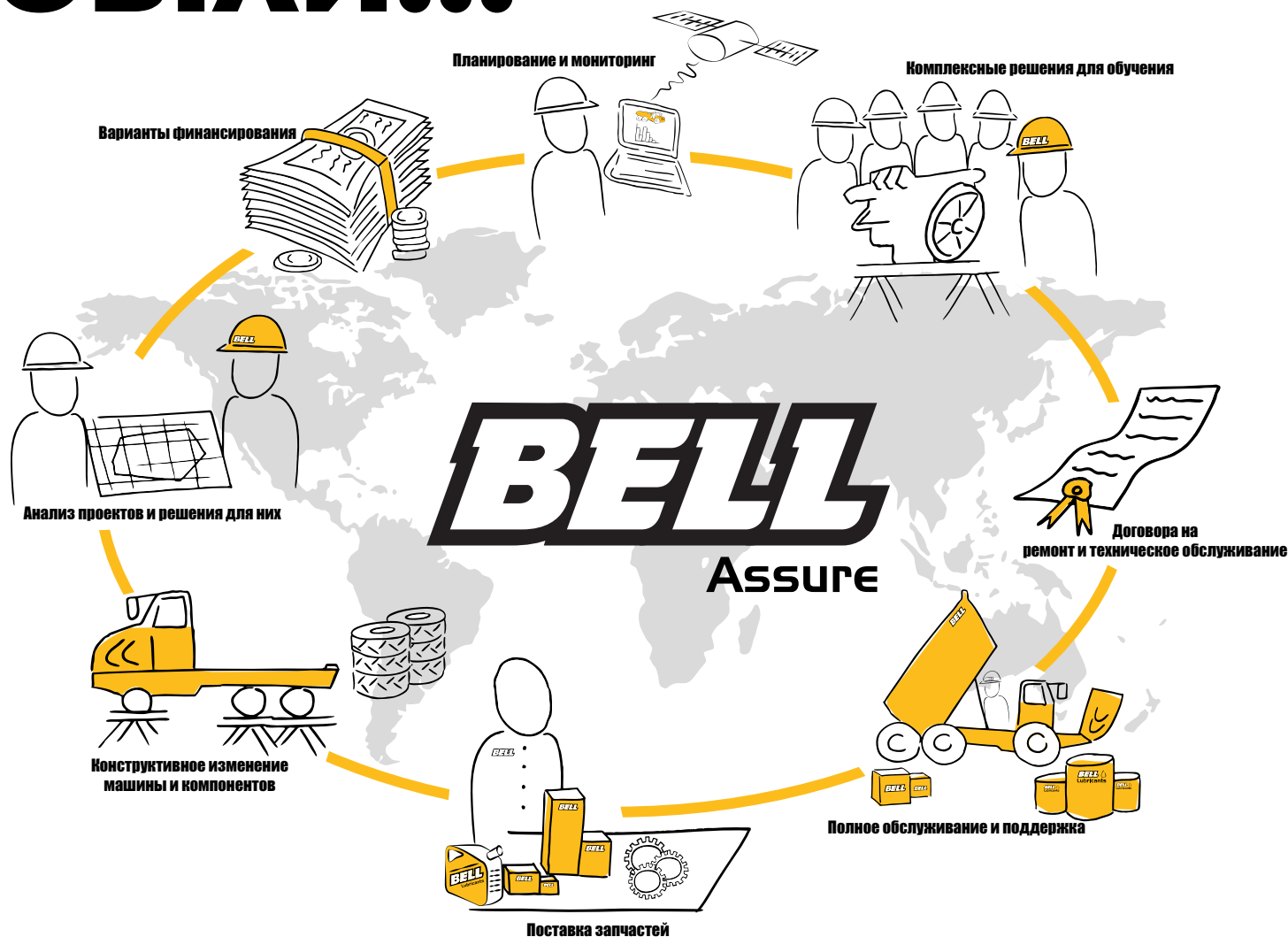


Все точки системы смазки расположены централизованно в удобном месте для обслуживания.



Интуитивно понятные наклейки с инструкциями по техническому обслуживанию самосвала (например: смазка).

Где бы Вы ни были...



Мы осуществляем поставки и оказываем поддержку по всему миру через нашу собственную сеть, а также через официальных дилеров и стратегических партнеров.

Установите полезные для Вас долгосрочные партнерские отношения с компанией Bell Equipment через Bell Assure - специально созданную для Вас структуру поддержки, располагающую всеми инструментами послепродажного обслуживания, которая обеспечит Вам хорошую рентабельность, спокойную работу и уникальный послепродажный опыт.

...мы всегда с вами

Усовершенствование контроля транспортных средств



BELL
Fleetm@tic

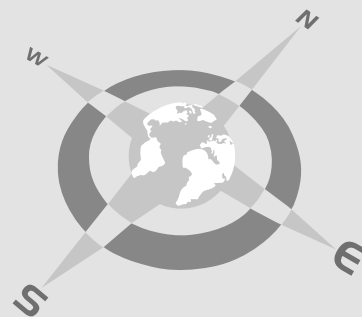
Ведущая в отрасли технология помогает Вам эффективнее использовать Ваш парк машин. Программа предоставляет точные, актуальные эксплуатационные данные, производственные данные и данные диагностики.

Ключ к продуктивной и прибыльной эксплуатации парка заключается в способности эффективно контролировать и управлять своими машинами и работой операторов. Необходимая информация о машине аккумулируется и отражается в статистических таблицах данных, расположенных на сайте Bell Fleetm@tic. Эти отчеты также высылаются Вам на электронную почту. Два доступных пакета данных включают в себя следующее:

- **Пакет Classic** позволяет Вам обладать необходимой информацией для хорошего понимания работы машины, продуктивности, расхода топлива, наличия неисправностей и многих других параметров. Данный пакет входит в стандартную комплектацию и действителен в течение 2 лет с момента начала работы самосвала.
- **Пакет Premium** создан специально для тех, кто хочет получать максимально детальную информацию о работе машины. В этом пакете дополнительно к информации пакета Classic предоставляется отдельный отчет по каждому рабочему циклу погрузки-разгрузки самосвала. Кроме того сайт Fleetm@tic предоставляет ежеминутный отчет в режиме реального времени о движении самосвала.

Fleetm@tic позволяет:

- Максимизировать производительность
- Создавать отчеты об эксплуатации машины
- Определить требования к повышению квалификации оператора
- Профессионально планировать техническое обслуживание
- Получать данные о состоянии машины
- Внедрять меры обеспечения безопасности
- Защищать инвестиции
- Получать геопространственные данные в режиме реального времени



Технические данные - В18Е

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель
Mercedes Benz

Модель
OM924LA

Тип
Рядный 4-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером

Мощность
160 кВт (214 л.с.) @ 2 200 об/мин

Полезная мощность
152 кВт (204 л.с.) @ 2 200 об/мин

Крутящий момент
810 Нм @ 1 200 - 1 600 об/мин

Рабочий объем двигателя
4,80 л (293 куб. дюймов)

Вспомогательные тормоза
Автоматический управляемый горный тормоз

Емкость топливного бака
200 л (53 галлонов США)

Сертификация
OM924LA соответствует стандарту Euro III регулирования выброса выхлопных газов

ТРАНСМИССИЯ

Производитель
Allison

Модель
Стандарт без ретардера: 3000P ORS.
Опционально с ретардером: 3000PR ORS.

Тип
Планетарная, полностью автоматическая

Расположение
Установка на двигатель

Тип включения передач
Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами

Передачи
6 передних, 1 задняя

Тип муфт
Многодисковые с гидравлическим включением

Тип управления
Электронный

Гидротрансформатор
Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Производитель
Bell VGR

Модель
8000

Расположение
Установлена отдельно

Тип
Трёхвальная с косозубыми шестернями

Межосевой дифференциал
Пропорциональный с соотношением 33/67, с автоматической блокировкой межосевого дифференциала.

ОСИ

Производитель
Bell

Модель
15T

Тип дифференциала
Гипоидная главная передача с самоблокирующимся дифференциалом.

Тип колесного редуктора
Высокопрочный планитарного типа на всех колесах

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз
Двухконтурный двойной с полностью гидравлическими сухими дисковыми тормозами с 8-ю суппортами (4F, 2M, 2R).
Опционально: мокрые дисковые тормоза.

Максимальное тормозное усилие:
244 кН (54 720 фунтов на фут)

Стояночный и экстренный тормоз
Нормально замкнутый (пружинный механизм) с пневматическим приводом выключения.

Максимальное тормозное усилие:
182 кН (40 802 фунтов на фут)

Вспомогательный тормоз
Автоматический управляемый горный тормоз.
Опционально: автоматический, регулируемый, встроенный гидродинамический ретардер трансмиссии. Установлен на выходном валу автоматической коробки передач.

Замедление
99 кВт (133 л.с.) в продолжительном режиме без ретардера.
144 кВт (193 л.с.) в продолжительном режиме с ретардером.
99 кВт (133 л.с.) в максимальном, кратковременном режиме без ретардера.
505 кВт (677 л.с.) в максимальном, кратковременном режиме с ретардером.

КОЛЕСА

Тип
Радиальный Earthmover

Шины
20.5 R 25

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на газомасляных опорах.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Поворотные подвижные балансиры с многослойными блоками подвески.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос с LS-контролем для привода рулевого управления поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом с приводом от трансмиссии.

Тип насоса
Насос переменного рабочего объема с LS-контролем

Расход
155 л/мин (41,5 гал/мин)

Давление
27 МПа (3 915 фунтов на кв. дюйм)

Фильтр
5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рулевые цилиндры двухстороннего действия с аварийным приводом от трансмиссии.

Поворот рулевого колеса от упора до упора
4,32

Угол поворота
45°

КУЗОВ

Два цилиндра двустороннего действия

Время подъема
10 секунд

Время опускания
5,5 секунд

Угол подъема
70°, или программирование на любой угол ниже

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным копаном, обслуживанием стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.

Давление в системе
810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение
24 В

Тип аккумуляторной батареи
Гелевого типа, две AGM (Absorption Glass Mat)

Емкость батареи
2 x 75 Ач

Номинал генератора
28 В 80 А

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

1-ая	11 км/ч	7 миль/ч
2-ая	20 км/ч	12 миль/ч
3-я	27 км/ч	17 миль/ч
4-ая	38 км/ч	24 миль/ч
5-ая	50 км/ч	31 миль/ч
6-ая	50 км/ч	31 миль/ч
Задняя	7 км/ч	4 миль/ч

КАБИНА

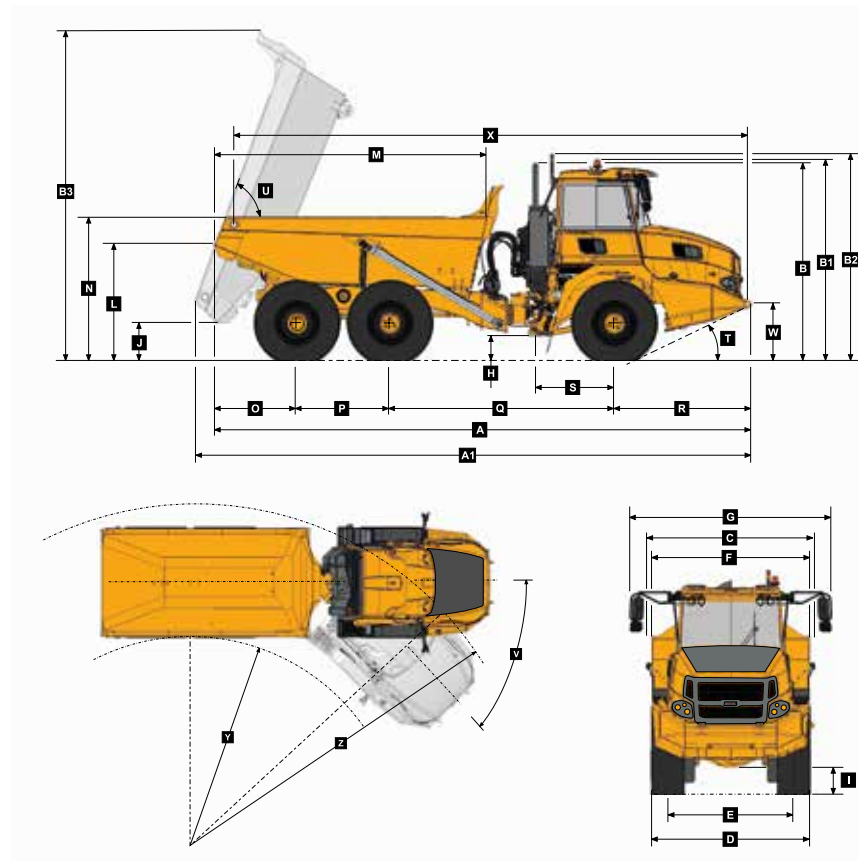
Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 74 дБ по ISO 6397.

Нагрузочная Способность и Давление На Грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС				ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ		НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ*		ПОД НАГРУЗКОЙ*		ПОД НАГРУЗКОЙ (без просадки)		КУЗОВ	м³ (ярдов³)		кг (фунтов)
	Вес кг (фунтов)**		ISO 6016	20.5 R 25	кПа (Пси)	Геометрическая ёмкость		Футовка кузова	811 (1 788)
Передняя часть	7 770 (17 130)		кг (фунтов)***	Передняя часть	223 (32)	кузова	9 (11)	Запасное колесо	355 (783)
Средняя часть	3 760 (8 289)	Передняя часть	9 840 (21 693)	Средняя часть	299 (43)	Ёмкость SAE 2:1	11 (14,5)		
Задняя часть	3 350 (7 385)	Средняя часть	11 730 (25 860)	Задняя часть	299 (43)	Ёмкость 1:1	13,5 (17,5)		
Всего	14 870 (32 783)	Задняя часть	11 540 (25 441)						
	ISO 6016***	Всего	33 110 (72 995)	ПОД НАГРУЗКОЙ (с просадкой-15%)		Номинальная полезная			
Передняя часть	8 040 (17 725)			20.5 R 25	кПа (Пси)	нагрузка			
Средняя часть	3 740 (8 245)			Передняя часть	204 (30)	(грузоподъёмность)	18 000 кг		
Задняя часть	3 330 (7 341)			Средняя часть	246 (36)		(39 683 фунтов)		
Всего	15 110 (33 312)			Задняя часть	246 (36)				

* Нагрузка на ось рассчитывается исходя из веса машины в стандартной комплектации. Добавление опций увеличивают массу самосвала ** Без топлива, без оператора *** С полным баком топлива и оператором

Размеры

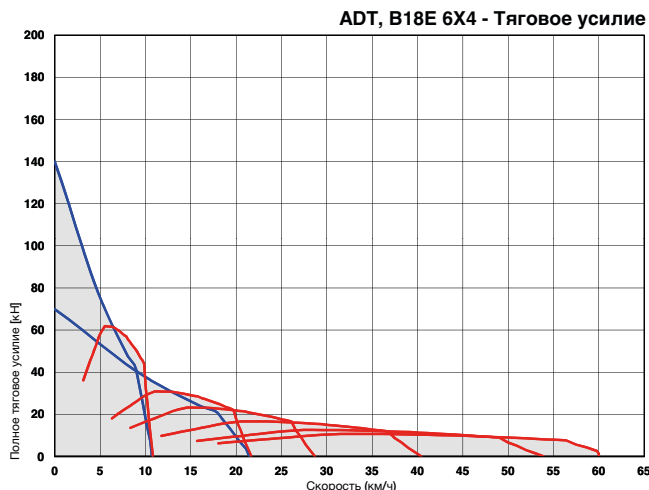
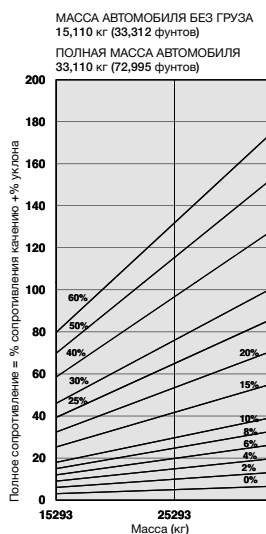


Размеры самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении	9271 мм
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	9573 мм
B	Высота самосвала с кабиной	3454 мм
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3595 мм
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	3689 мм
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	5743 мм
C	Ширина самосвала по краям брызговики	2568 мм
D	Ширина самосвала краями шин - 20.5R25	2550 мм
E	Ширина самосвала по центру шин - 20.5R25	2022 мм
F	Ширина самосвала по краям кузова	2540 мм
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3260 мм
H	Высота от земли до узла сочленения	479 мм
I	Высота от земли до переднего моста	444 мм
J	Высота от земли до заднего края кузова	704 мм
K	Высота от земли до заднего откатника	N/A
L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	2060 мм
M	Длина кузова	4709 мм
N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	2533 мм
O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1449 мм
P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1600 мм
Q	Расстояние между осями среднего и переднего моста	3865 мм
R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	2357 мм
S	Расстояние между осью переднего моста и осью узла сочленения	1361 мм
T	Допустимый угол при въезде на подъем	26 °
U	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
V	Максимальный угол поворота самосвала	45 °
W	Высота от земли до крепежной точки	1028 мм
X	Высота от земли до крепежной точки	8845 мм
Y	Внутренний радиус поворота - 20.5R25	3954 мм
Z	Внешний радиус поворота - 20.5R25	7309 мм

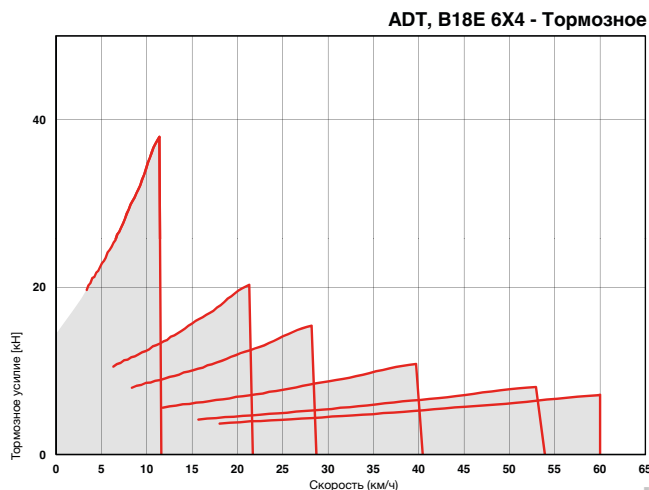
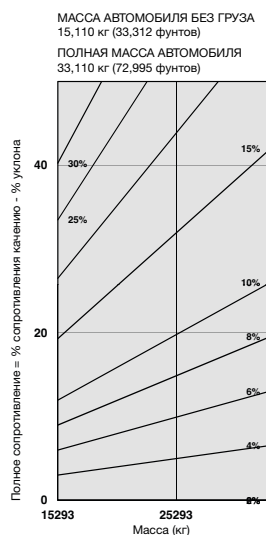
Способность Преодолевать Склоны

1. Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

1. Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



Технические данные - B20E

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель
Mercedes Benz

Модель
OM924LA

Тип
Рядный 4-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером

Мощность
160 кВт (214 л.с.) @ 2 200 об/мин

Полезная мощность
152 кВт (204 л.с.) @ 2 200 об/мин

Крутящий момент
810 Нм @ 1 200 - 1 600 об/мин

Рабочий объем двигателя
4,80 л (293 куб. дюймов)

Вспомогательные тормоза
Автоматический управляемый горный тормоз

Емкость топливного бака
200 л (53 галлонов США)

Сертификация
OM924LA соответствует стандарту Euro III регулирования выброса выхлопных газов

ТРАНСМИССИЯ

Производитель
Allison

Модель
Стандарт без ретардера: 3000P ORS.
Опционально с ретардером: 3000PR ORS.

Тип
Планетарная, полностью автоматическая

Расположение
Установка на двигатель

Тип включения передач
Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами

Передачи
6 передних, 1 задняя

Тип муфт
Многодисковые с гидравлическим включением

Тип управления
Электронный

Гидротрансформатор
Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Производитель
Bell VGR

Модель
8000

Расположение
Установлена отдельно

Тип
Трёхвальная с косозубыми шестернями

Межосевой дифференциал
Пропорциональный с соотношением 33/67, с автоматической блокировкой межосевого дифференциала.

ОСИ

Производитель
Bell

Модель
15T

Тип дифференциала
Гипоидная главная передача с самоблокирующимся дифференциалом.

Тип колесного редуктора
Высокопрочный планитарного типа на всех колесах

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз
Двухконтурный двойной с полностью гидравлическими сухими дисковыми тормозами с 8-ю суппортами (4F, 2M, 2R).
Опционально: мокрые дисковые тормоза.

Максимальное тормозное усилие:
244 кН (54 720 фунтов на фут)

Стояночный и экстренный тормоз
Нормально замкнутый (пружинный механизм) с пневматическим приводом выключения.

Максимальное тормозное усилие:
182 кН (40 802 фунтов на фут)

Вспомогательный тормоз
Автоматический управляемый горный тормоз.
Опционально: автоматический, регулируемый, встроенный гидродинамический ретардер трансмиссии. Установлен на выходном валу автоматической коробки передач.

Замедление

99 кВт (133 л.с.) в продолжительном режиме без ретардера.
144 кВт (193 л.с.) в продолжительном режиме с ретардером.
99 кВт (133 л.с.) в максимальном, кратковременном режиме без ретардера.
505 кВт (677 л.с.) в максимальном, кратковременном режиме с ретардером.

КОЛЕСА

Тип
Радиальный Earthmover

Шины
20.5 R 25

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на газомасляных опорах.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Поворотные подвижные балансиры с многослойными блоками подвески.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос с LS-контролем для привода рулевого управления поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом с приводом от трансмиссии.

Тип насоса
Насос переменного рабочего объема с LS-контролем

Расход
155 л/мин (41,5 гал/мин)

Давление
27 МПа (3 915 фунтов на кв. дюйм)

Фильтр
5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рулевые цилиндры двухстороннего действия с аварийным приводом от трансмиссии.

Поворот рулевого колеса от упора до упора
4,32

Угол поворота
45°

КУЗОВ

Два цилиндра двустороннего действия

Время подъема
10 секунд

Время опускания
5,5 секунд

Угол подъема
70°, или программирование на любой угол ниже

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным копаном, обслуживанием стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.

Давление в системе
810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение
24 В

Тип аккумуляторной батареи
Гелевого типа, две AGM (Absorption Glass Mat)

Емкость батареи
2 x 75 Ач

Номинал генератора
28 В 80 А

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

1-ая	11 км/ч	7 миль/ч
2-ая	20 км/ч	12 миль/ч
3-я	27 км/ч	17 миль/ч
4-ая	38 км/ч	24 миль/ч
5-ая	50 км/ч	31 миль/ч
6-ая	50 км/ч	31 миль/ч
Задняя	7 км/ч	4 миль/ч

КАБИНА

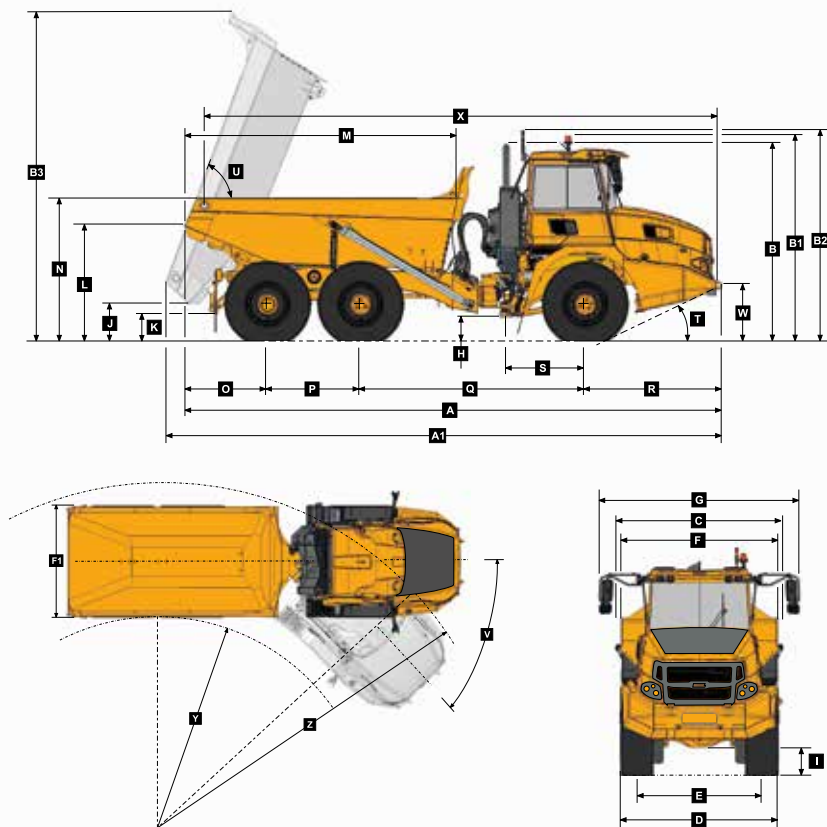
Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS).
Внутренний уровень шума 74 дБ по ISO 6397.

Нагрузочная Способность и Давление На Грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС				ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ		НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ*		ПОД НАГРУЗКОЙ*		ПОД НАГРУЗКОЙ (без просадки)		КУЗОВ	м³ (ярдов³)		кг (фунтов)
	Вес кг (фунтов)**		ISO 6016	20.5 R 25	кПа (Пси)	Геометрическая ёмкость		Футовка кузова	493 (1 087) 355 (783)
Передняя часть	7 720 (17 020)		кг (фунтов)***	Передняя часть	223 (32)	кузова	9 (11)	Запасное колесо	
Средняя часть	3 860 (8 510)	Передняя часть	9 790 (21 583)	Средняя часть	300 (44)	Ёмкость SAE 2:1	11 (14,5)		
Задняя часть	3 450 (7 606)	Средняя часть	11 830 (26 081)	Задняя часть	300 (44)	Ёмкость 1:1	13,5 (17,5)		
Всего	15 020 (33 113)	Задняя часть	11 640 (25 662)						
	ISO 6016***	Всего	33 260 (73 326)	ПОД НАГРУЗКОЙ (с просадкой-15%)		Номинальная полезная			
Передняя часть	7 990 (17 615)			20.5 R 25	кПа (Пси)	нагрузка			
Средняя часть	3 840 (8 466)			Передняя часть	203 (29)	(грузоподъёмность)	18 000 кг		
Задняя часть	3 430 (7 562)			Средняя часть	248 (36)		(39 683 фунтов)		
Всего	15 260 (33 113)			Задняя часть	248 (36)				

* Нагрузка на ось рассчитывается исходя из веса машины в стандартной комплектации. Добавление опций увеличивают массу самосвала ** Без топлива, без оператора *** С полным баком топлива и оператором

Размеры

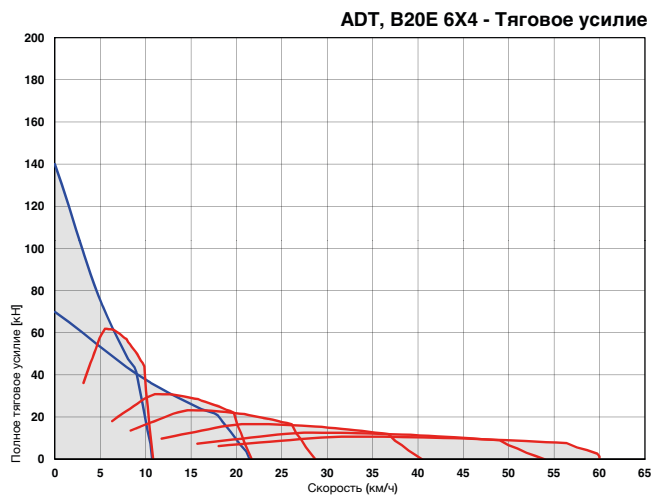
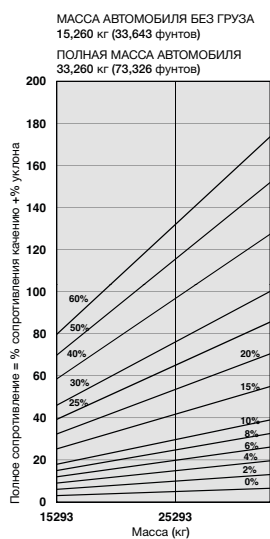


Размеры самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении	9271 мм
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	9573 мм
B	Высота самосвала с кабиной	3454 мм
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3595 мм
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	3689 мм
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	5743 мм
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	2568 мм
D	Ширина самосвала краями шин - 20.5R25	2550 мм
E	Ширина самосвала по центру шин - 20.5R25	2022 мм
F	Ширина самосвала по краям кузова	2540 мм
F1	Ширина самосвала краями заднего борта	2582 мм
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3260 мм
H	Высота от земли до сочленения	479 мм
I	Высота от земли до переднего моста	444 мм
J	Высота от земли до заднего края кузова	704 мм
K	Высота от земли до заднего откатника	535 мм
L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	2060 мм
M	Длина кузова	4709 мм
N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	2533 мм
O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1449 мм
P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1600 мм
Q	Расстояние между осями среднего и переднего	3865 мм
R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	2357 мм
S	Расстояние между осью переднего моста и осью узла сочленения	1361 мм
T	Допустимый угол при въезде на подъем	26 °
U	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
V	Максимальный угол поворота самосвала	45 °
W	Высота от земли до крепежной точки	1028 мм
X	Высота от земли до крепежной точки	8845 мм
Y	Внутренний радиус поворота - 20.5R25	3954 мм
Z	Внешний радиус поворота - 20.5R25	7309 мм

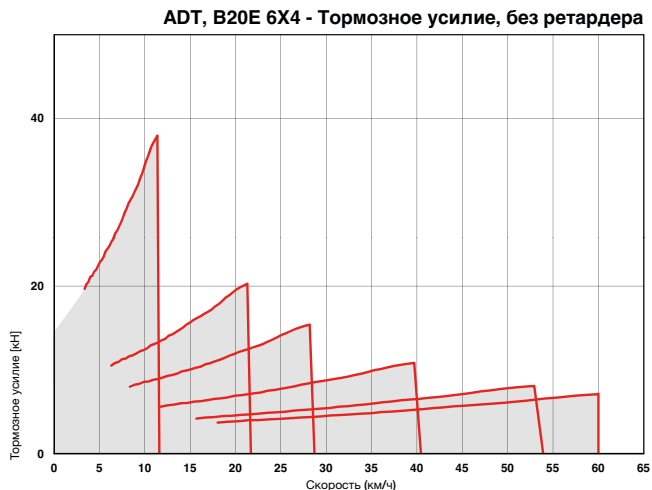
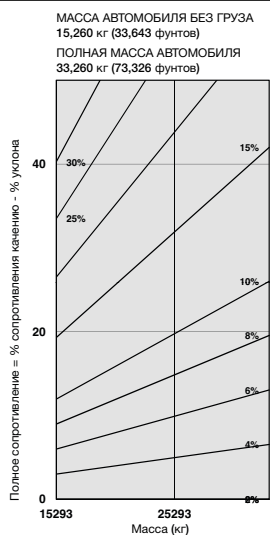
Способность Преодолевать Склоны

1. Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

1. Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



Технические данные - B25E

ДВИГАТЕЛЬ
Производитель
Mercedes Benz

Модель
OM906LA

Тип
Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером

Мощность
205 кВт (275 л.с.) @ 2 200 об/мин

Полезная мощность
198 кВт (265 л.с.) @ 2 200 об/мин

Крутящий момент
1 100 Нм (811 фунтов на фут) @ 1 200 - 1 600 об/мин

Рабочий объем двигателя
6,37 л (389 куб. дюймов)

Вспомогательные тормоза
Автоматический управляемый горный тормоз

Емкость топливного бака
379 л (100 галлонов США)

Сертификация
OM906LA соответствует стандарту EU Stage II/EPA Tier 2 регулирования выброса выхлопных газов.

ТРАНСМИССИЯ
Производитель
Allison

Модель
3500PR ORS

Тип
Планетарная, полностью автоматическая

Расположение
Установка на двигатель

Тип включения передач
Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами

Передачи
6 передних, 1 задняя

Тип муфт
Многодисковые с гидравлическим включением

Тип управления
Электронный

Гидротрансформатор
Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА
Производитель
Bell VGR

Модель
8100

Расположение
Установлена отдельно

Тип
Трёхвальная с косозубыми шестернями

Межосевой дифференциал
Пропорциональный с соотношением 33/67, с автоматической блокировкой межосевого дифференциала.

ОСИ
Производитель
Bell

Модель
15T

Тип дифференциала
Гипоидная главная передача с самоблокирующимся дифференциалом.

Тип колесного редуктора
Высокопрочный планитарного типа на всех колесах.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Рабочий тормоз
Двухконтурный двойной с полностью гидравлическими сухими дисковыми тормозами с 8-ю суппортами (4F, 2M, 2R).

Максимальное тормозное усилие:
184 кН (41 400 фунтов на фут)

Стояночный и экстренный тормоз
Нормально замкнутый (пружинный механизм) с пневматическим приводом выключения.

Максимальное тормозное усилие:
195 кН (43 900 фунтов на фут)

Вспомогательный тормоз
Автоматический управляемый горный тормоз. Опционально: автоматический, регулируемый, встроенный гидродинамический ретардер трансмиссии. Установлен на выходном валу автоматической коробки передач.

Замедление
250 кВт (335 л.с.) в продолжительном.
539 кВт (723 л.с.) максимальном.

КОЛЕСА
Тип
Радиальный Earthmover

Шины
23.5 R 25

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА
Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на газомасляных опорах.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
Поворотные подвижные балансиры с многослойными блоками подвески.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Насос с LS-контролем для привода рулевого управления поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом с приводом от трансмиссии.

Тип насоса
Насос переменного рабочего объема с LS-контролем

Расход
165 л/мин (44 гал/мин)

Давление
28 МПа (4 061 фунтов на кв. дюйм)

Фильтр
5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
Рулевые цилиндры двухстороннего действия с аварийным приводом от трансмиссии.

Поворот рулевого колеса от упора до упора
4,1

Угол поворота
45°

КУЗОВ
Два цилиндра двустороннего действия

Время подъема
10 секунд

Время опускания
5,5 секунд

Угол подъема
70°, или программирование на любой угол ниже

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным копаном, обслуживанием стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.

Давление в системе
810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Напряжение
24 В

Тип аккумуляторной батареи
Гелевого типа, две AGM (Absorption Glass Mat)

Емкость батареи
2 x 75 Ач

Номинал генератора
28 В 80 А

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

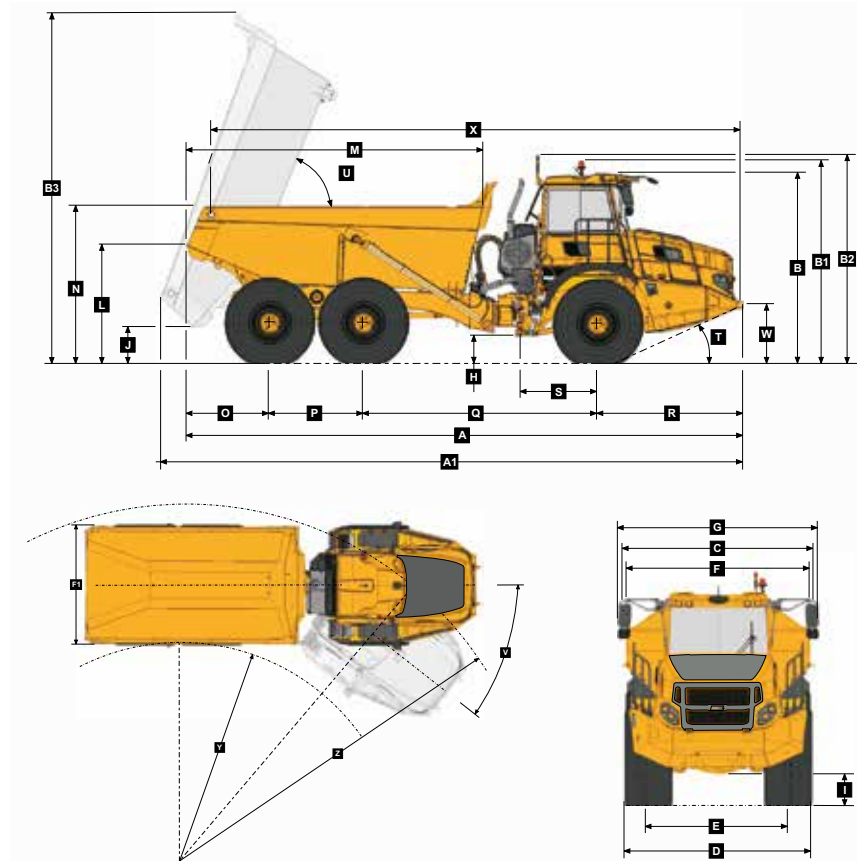
1-ая	7 км/ч	4 миль/ч
2-ая	15 км/ч	9 миль/ч
3-я	23 км/ч	14 миль/ч
4-ая	35 км/ч	22 миль/ч
5-ая	47 км/ч	29 миль/ч
6-ая	50 км/ч	31 миль/ч
Задняя	7 км/ч	4 миль/ч

КАБИНА
Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 74 дБ по ISO 6397.

Нагрузочная Способность и Давление На Грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ				НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ (без просадки)		ПОД НАГРУЗКОЙ (с просадкой-15%)		КУЗОВ	м³ (ярдов³)		кг (фунтов)
Передняя часть	9 740 (21 473)	23.5 R 25	кПа (Пси)	23.5 R 25	кПа (Пси)	Геометрическая ёмкость		Футеровка кузова	1 050 (2 314)
Средняя часть	4 605 (10 152)	Передняя часть	244 (35)	Передняя часть	225 (33)	кузова	12 (15,7)	Задний борт	769 (1 695)
задняя часть	4 565 (10 064)	Средняя часть	336 (49)	Средняя часть	279 (41)	Емкость SAE 2:1	15 (19,5)	Запасное колесо	565 (1 246)
Всего	18 910 (41 689)	задняя часть	336 (49)	задняя часть	279 (41)	Емкость 1:1	18 (23,5)		
						Емкость SAE 2:1 с автоматическим задним бортом	15,5 (20,3)		
ПОД НАГРУЗКОЙ						Номинальная полезная нагрузка	24 000 кг		
Передняя часть	12 480 (27 514)					(грузоподъёмность)	(52 911 фунтов)		
Средняя часть	15 235 (33 587)								
задняя часть	15 195 (33 499)								
Всего	42 910 (94 600)								

Размеры

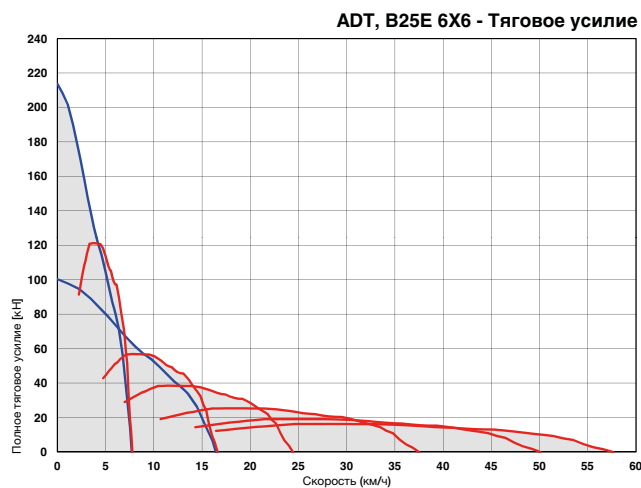
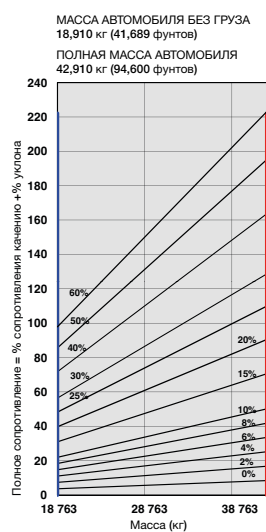


Размеры самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении	9953 мм
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	10311 мм
B	Высота самосвала с кабиной	3426 мм
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3661 мм
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	3747 мм
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	6255 мм
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	2985 мм
D	Ширина самосвала краями шин - 23.5R25	2940 мм
E	Ширина самосвала по центру шин - 23.5R25	2356 мм
F	Ширина самосвала по краям кузова	2700 мм
F1	Ширина самосвала краями заднего борта	2998 мм
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3260 мм
H	Высота от земли до узла сочленения	537 мм
I	Высота от земли до переднего моста	488 мм
J	Высота от земли до заднего края кузова	670 мм
K	Высота от земли до заднего откатника	N/A
L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	2176 мм
M	Длина кузова	5272 мм
N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	2763 мм
O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1500 мм
P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1670 мм
Q	Расстояние между осями среднего и переднего моста	4181 мм
R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	2602 мм
S	Расстояние между осью переднего моста и осью узла сочленения	1362 мм
T	Допустимый угол при въезде на подъем	25 °
U	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
V	Максимальный угол поворота самосвала	45 °
W	Высота от земли до крепежной точки	1075 мм
X	Высота от земли до крепежной точки	9477 мм
Y	Внутренний радиус поворота - 23.5R25	4110 мм
Z	Внешний радиус поворота - 23.5R25	8000 мм

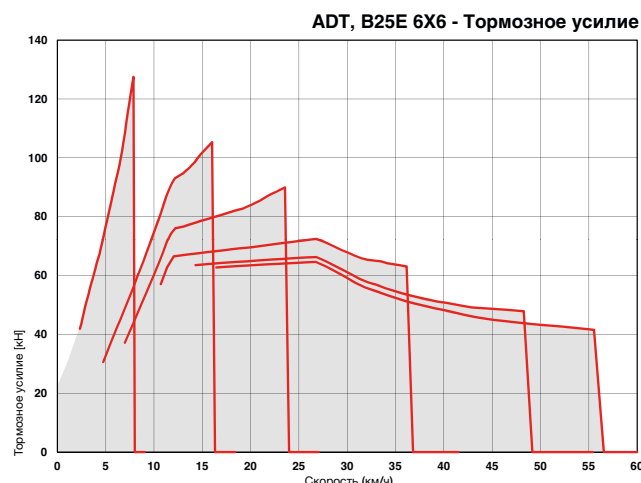
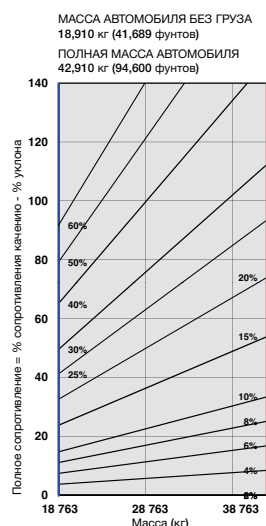
Способность Преодолевать Склоны

1. Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.



Торможение

1. Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.



Технические данные - В30Е

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель
Mercedes Benz

Модель
OM926LA

Тип
Рядный 6-цилиндровый с турбонаддувом и интеркулером

Мощность
240 кВт (322 л.с.) @ 2 200 об/мин

Полезная мощность
232 кВт (311 л.с.) @ 2 200 об/мин

Крутящий момент
1 300 Нм (959 фунтов на фут) @ 1 200 - 1 600 об/мин

Рабочий объем двигателя
7,2 л (439 куб. дюймов)

Вспомогательные тормоза
Автоматический управляемый горный тормоз

Емкость топливного бака
379 л (100 галлонов США)

Сертификация
OM926LA соответствует стандарту EU Stage II/EPA Tier 2 регулирования выброса выхлопных газов.

ТРАНСМИССИЯ

Производитель
Allison

Модель
3500PR ORS

Тип
Планетарная, полностью автоматическая

Расположение
Установка на двигатель

Тип включения передач
Постоянно зацепленные шестерни с дисковыми муфтами

Передачи
6 передних, 1 задняя

Тип муфт
Многодисковые с гидравлическим включением

Тип управления
Электронный

Гидротрансформатор
Гидродинамический, с блокировкой на всех передачах

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Производитель
Bell VGR

Модель
10 000

Расположение
Установлена отдельно

Тип
Трёхвальная с косозубыми шестернями

Межосевой дифференциал
Пропорциональный с соотношением 33/67, с автоматической блокировкой межосевого дифференциала.

ОСИ

Производитель
Bell

Модель
18T

Тип дифференциала
Гипоидная главная передача с самоблокирующимся дифференциалом.

Тип колесного редуктора
Высокопрочный планитарного типа на всех колесах

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз
Двухконтурный двойной с полностью гидравлическими сухими дисковыми тормозами с 8-ю суппортами (4F, 2M, 2R).

Максимальное тормозное усилие:
184 кН (41 400 фунтов на фут)

Стояночный и экстренный тормоз
Нормально замкнутый (пружинный механизм) с пневматическим приводом выключения.

Максимальное тормозное усилие:
214 кН (48 200 фунтов на фут)

Вспомогательный тормоз
Автоматический управляемый горный тормоз. Опционально: автоматический, регулируемый, встроенный гидродинамический ретардер трансмиссии. Установлен на выходном валу автоматической коробки передач.

Замедление
266 кВт (357 л.с.) в продолжительном.
554 кВт (788 л.с.) максимальном.

КОЛЕСА

Тип
Радиальный Earthmover

Шины
23.5 R 25

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на газомасляных опорах.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Поворотные подвижные балансиры с многослойными блоками подвески.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос с LS-контролем для привода рулевого управления поднятия кузова и привода рабочих тормозов. Оснащена аварийным насосом с приводом от трансмиссии.

Тип насоса
Насос переменного рабочего объема с LS-контролем

Расход
165 л/мин (44 гал/мин)

Давление
28 МПа (4 061 фунтов на кв. дюйм)

Фильтр
5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рулевые цилиндры двухстороннего действия с аварийным приводом от трансмиссии.

Поворот рулевого колеса от упора до упора
4,1

Угол поворота
45°

КУЗОВ

Два цилиндра двустороннего действия

Время подъема
14,5 секунд

Время опускания
7,5 секунд

Угол подъема
70°, или программирование на любой угол ниже

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным копаном, обслуживанием стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.

Давление в системе
810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение

24 В

Тип аккумуляторной батареи
Гелевого типа, две AGM (Absorption Glass Mat)

Емкость батареи
2 x 75 Ач

Номинал генератора
28 В 80 А

ПЕРЕДАЧИ И СКОРОСТИ

1-ая	7 км/ч	4 миль/ч
2-ая	15 км/ч	9 миль/ч
3-я	23 км/ч	14 миль/ч
4-ая	35 км/ч	22 миль/ч
5-ая	47 км/ч	29 миль/ч
6-ая	50 км/ч	31 миль/ч
Задняя	7 км/ч	4 миль/ч

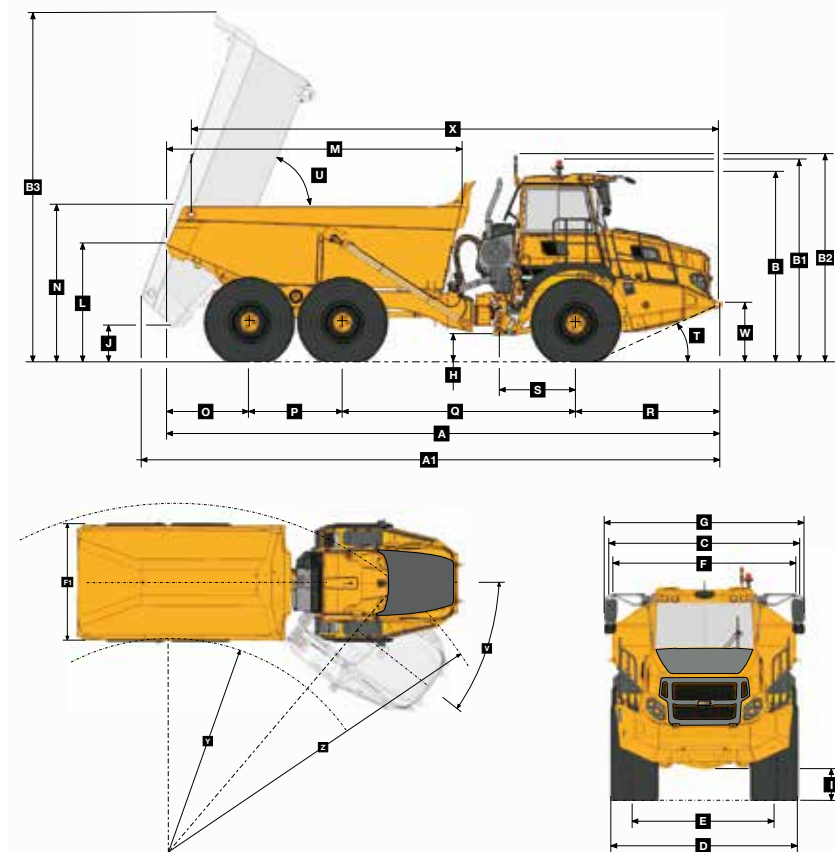
КАБИНА

Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS). Внутренний уровень шума 74 дБ по ISO 6397.

Нагрузочная Способность и Давление На Грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ				НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ (без просадки)		ПОД НАГРУЗКОЙ (с просадкой-15%)		КУЗОВ	м³ (ярдов³)		кг (фунтов)
Передняя часть	9 750 (21 495)	23.5 R 25	кПа (Пси)	23.5 R 25	кПа (Пси)	Геометрическая ёмкость		Футеровка кузова	1 182 (2 606)
Средняя часть	4 800 (10 582)	Передняя часть	280 (41)	Передняя часть	240 (35)	кузова	14 (18,3)	Задний борт	825 (1 819)
задняя часть	4 760 (10 494)	Средняя часть	378 (55)	Средняя часть	314 (46)	Ёмкость SAE 2:1	17,5 (22,9)	Запасное колесо	565 (1 246)
Всего	19 310 (42 571)	задняя часть	378 (55)	задняя часть	314 (46)	Ёмкость 1:1	21 (27,5)		
						Ёмкость SAE 2:1 с автоматическим задним бортом	18 (23,5)		
ПОД НАГРУЗКОЙ						Номинальная полезная нагрузка	28 000 кг		
Передняя часть	13 120 (28 925)					(грузоподъёмность)	(61 729 фунтов)		
Средняя часть	17 115 (37 732)								
задняя часть	17 075 (37 644)								
Всего	47 310 (104 301)								

Размеры



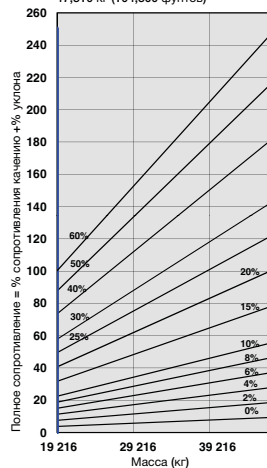
Размеры самосвала

A	Длина самосвала в транспортном положении	9953 мм
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	10395 мм
B	Высота самосвала с кабиной	3426 мм
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3661 мм
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	3747 мм
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	6307 мм
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	2985 мм
D	Ширина самосвала краями шин - 23.5R25	2940 мм
D1	Ширина самосвала краями шин - 750/65R25	2998 мм
E	Ширина самосвала по центру шин - 23.5R25	2356 мм
E1	Ширина самосвала по центру шин - 750/65R25	2260 мм
F	Ширина самосвала по краям кузова	2968 мм
F1	Ширина самосвала краями заднего борта	3268 мм
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3260 мм
H	Высота от земли до узла сочленения	537 мм
I	Высота от земли до переднего моста	488 мм
J	Высота от земли до заднего края кузова	670 мм
K	Высота от земли до заднего откатника	N/A
L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	2176 мм
M	Длина кузова	5294 мм
N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	2864 мм
O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1500 мм
P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1670 мм
Q	Расстояние между осями среднего и переднего	4181 мм
R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	2602 мм
S	Расстояние между осью переднего моста и осью узла сочленения	1362 мм
T	Допустимый угол при въезде на подъем	25 °
U	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
V	Максимальный угол поворота самосвала	45 °
W	Высота от земли до крепежной точки	1075 мм
X	Высота от земли до крепежной точки	9443 мм
Y	Внутренний радиус поворота - 23.5R25	4110 мм
Y1	Внутренний радиус поворота - 750/65 R25	4081 мм
Z	Внешний радиус поворота - 23.5R25	8000 мм
Z1	Внешний радиус поворота - 750/65 R25	8029 мм

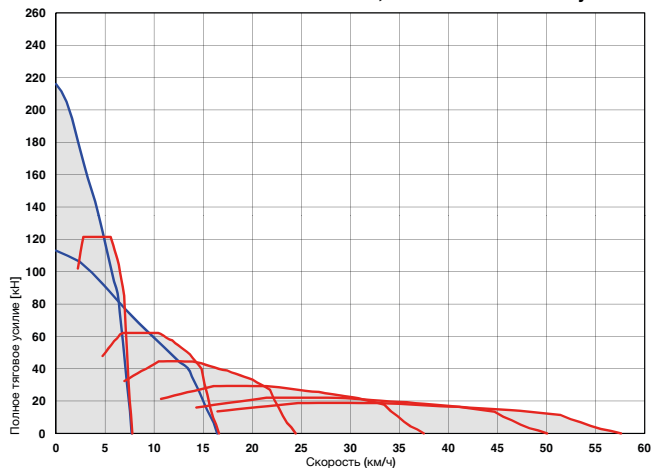
Способность Преодолевать Склоны

1. Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой тягового усилия.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.

МАССА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ГРУЗА
19,310 кг (42,571 фунтов)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
47,310 кг (104,300 фунтов)



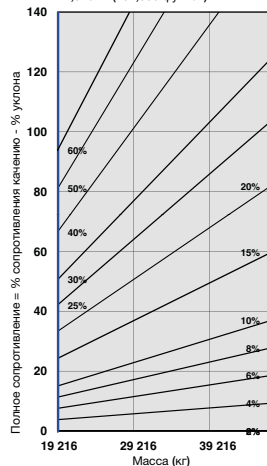
ADT, B30E 6X6 - Тяговое усилие



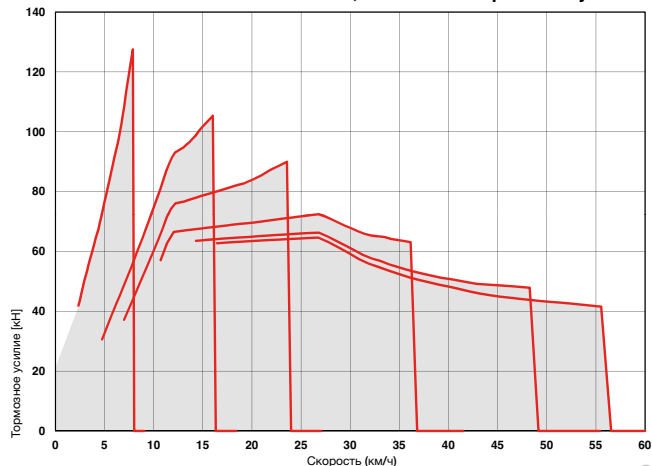
Торможение

1. Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
2. От этого пересечения двигайтесь вправо до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.

МАССА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ГРУЗА
19,310 кг (42,571 фунтов)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
47,310 кг (104,300 фунтов)



ADT, B30E 6X6 - Тормозное усилие



Техническая характеристика и опции

B18E	B20E	B25E	B30E	● СТАНДАРТНО ▲ ОПЦИОННО	B18E	B20E	B25E	B30E	● STANDARD ▲ OPTION
				ДВИГАТЕЛЬ					Стандартная кабина (продолжение)
●	●	●	●	Автоматический управляемый горный тормоз	●	●	●	●	10-дюймовый монитор Deluxe:
●	●	●	●	Двухэлементный воздухоочиститель с клапаном эжектора пыли					Аналоговый спидометр / Датчик уровня топлива / Датчик температуры трансмиссионного масла / Датчик температуры моторной охлаждающей жидкости / Светодиодная индикация / Визуальная и звуковая сигнализация / Выбор передачи трансмиссии / Тахометр / Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи / Счетчик моточасов / Одометр / Расход топлива / Счетчик подъемов кузова / Счетчик рабочих циклов / Счетчик расстояния / метрические и английские единицы измерения / Коды неисправностей и диагностика
●	●	●	●	Фильтр предварительной очистки					
●	●	●	●	Водоотделитель					
●	●	●	●	Поликлиновый ремень привода с автоматическим натяжителем					
				СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ					Кабина Deluxe
●	●	●	●	Привод вентилятора от коленвала через электроуправляемую муфту	▲	▲	▲	▲	Радио AM/FM и CD-проигрыватель
●	●	●	●	Предохранительная решетка радиатора					Фронтальные фары рабочего освещения
				ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					Электрические регулируемые подогреваемые зеркала
●	●	●	●	Компрессор на двигателе					Увеличенная площадь работы стеклоочистителя
●	●	●	●	Воздухоосушитель с нагревателем					
●	●	●	●	Встроенный разгрузочный клапан					
				ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					Дополнительно к кабине:
●	●	●	●	Выключатель аккумуляторной батареи	▲	▲	▲	▲	LED-подсветка
▲	▲	▲	▲	Фары	▲	▲	▲	▲	Индикатор использования ремней безопасности
▲	▲	▲	▲	Рабочие огни Deluxe	▲	▲	▲	▲	Система внешнего запуска двигателя и отключения АКБ
●	●	●	●	Пневматический звуковой сигнал	▲	▲	▲	▲	Система внешней подзарядки аккумулятора (quick start)
●	●	●	●	Предупреждающий сигнал заднего хода					
●	●	●	●	Проблесковый маячок					
●	●	●	●	Датчик уклона и крена					
▲	▲	▲	▲	Фонарь заднего хода					
				СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ					КУЗОВ
●	●	●	●	Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами	●	●	●	●	Механический фиксатор неполного опускания кузова
▲	▲	▲	▲	Привод от трансмиссии, имеющий постоянную механическую связь с колесами, двунаправленная	▲	▲	▲	▲	Механическая блокировка при полном поднятии кузова
				КАБИНА					Футеровка кузова
				Стандартная кабина					Автоматический задний борт
●	●	●	●	Сертификация защиты при опрокидывании (ROPS) и защита от падающих предметов (FOPS).	▲	▲	▲	▲	Подогрев кузова выхлопными газами
●	●	●	●	Откидная кабина					Опция: без самосвального кузова и цилиндров
●	●	●	●	Дверь на газовом амортизаторе					
●	●	●	●	Настройки опрокидывания самосвального кузова по программе I-Tip					
●	●	●	●	Система климат-контроля HVAC					
●	●	●	●	Защитная решетка на заднем стекле					
●	●	●	●	Стеклоомыватель/стеклоочиститель с различными режимами работы					
●	●	●	●	Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона					
●	●	●	●	Расположенное в центре сиденье на пневматической подвеске					
●	●	●	●	Инерционный 3-точечный ремень безопасности					
●	●	●	●	Складное сиденье инструктора с инерционным ремнем безопасности					
●	●	●	●	Гнездо прикуривателя 12 В					
●	●	●	●	Держатель для ёмкостей с напитками					
●	●	●	●	Охлаждаемое/подогреваемое отделение для еды					
●	●	●	●	Функции герметичного модуля переключателей:					
				Управление стеклоочистителями / Фары / Обогрев зеркал / Интенсивность замедления / Блокировка дифференциала раздаточной коробки / Удержание текущей передачи / Ограничение подъема кузова / Автоматические настройки подъема кузова / управление кондиционером воздуха и обогревателем / Система поддержания заданной скорости					
									ДРУГОЕ
					●	●	●	●	Автоматический контроль тягового усилия (ATC)
					●	●	●	●	Радиальные шины 20.5 R 25 Earthmover
					●	●	●	●	Радиальные шины 23.5 R 25 Earthmover
					▲	▲	▲	▲	Централизованное расположение точек смазки
					●	●	●	●	Автоматическая система смазки
					▲	▲	▲	▲	Бортовые весы
					▲	▲	▲	▲	Загрузочные огни
									Передняя подвеска Comfort Ride
					▲	▲	▲	▲	Задняя подвеска Comfort Ride
									Камера заднего вида
					●	●	●	●	Поручни
					▲	▲	▲	▲	Козырёк
					▲	▲	▲	▲	Капот Deluxe
					●	●	●	●	Напорный гидравлический фильтр высокого давления
					▲	▲	▲	▲	Подогреватель топливного фильтра
					●	●	●	●	Защита картера
					▲	▲	▲	▲	Дополнительная защита картера
									Внешние трансмиссионные фильтры

Все размеры приведены в миллиметрах, если иное не указано в скобках.
В соответствии с нашей стратегией непрерывного совершенствования мы оставляем за собой право изменять Технические данные и дизайн без предварительного уведомления.
На фотографиях данного проспекта может быть показано оборудование, поставка которого требует отдельного заказа.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com



Tel: +61 (0)8-9356 1033



Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0



Tel: +27 (0)11-928-9700



Tel: +44 (0)1283-712862



Tel: +33 (0)5-55-89-23-56



Tel: +7 495-287-80-02



Tel: +1-855-494-2355

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL